

**21ki
Quarter3**



สวัสดีค่ะ ผู้อ่านทุกคน ฉบับนี้ ขอ Update ข่าวคดีเกี่ยวกับการตีความอัตราอากรขาเข้าสำหรับ ชิ้นส่วนรถยนต์พรีอัส บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย ที่ศาลฎีกา(สูงสุด) ตัดสินเมื่อวันที่ 15 Sep 2022 ที่ผ่านมา โดยอ้างอิงข้อมูลจาก <https://www.prachachat.net>



Internal Audit of Information

จุดเริ่มต้นที่กรมศุลกากร ตรวจสอบพบว่าบริษัทโตโยต้า มอเตอร์ประเทศไทย นำเข้า ชิ้นส่วนรถยนต์โตโยต้า พรีอัส ที่สามารถนำมาประกอบเป็นรถยนต์สำเร็จรูปได้ มีการตีความอัตราอากรขาเข้าสำหรับ ชิ้นส่วนรถยนต์พรีอัสไม่ถูกต้อง (จ่ายค่าอากรขาเข้า 30% แต่ศุลกากรตีความต้องจ่าย 80%) โดยดำเนินการระหว่างปี 2553-2555 ชิ้นส่วนทั้งหมดประกอบรถยนต์ได้ 2 หมื่นคัน กรมศุลกากรจึงเรียกเก็บภาษีย้อนหลังเป็นมูลค่ากว่า 1.1 หมื่นล้านบาท ซึ่งมีการตัดสินโดยศาลสูงสุดแล้ว



ผลการตัดสิน ขั้นสุดท้าย -> โตโยต้า” แพ้คดีภาษีนำเข้าชิ้นส่วน โตโยต้าพรีอัส ศาลฎีกาแผนกคดี ภาษีอากรพิพากษา ต้องจ่ายคิดเป็นทุนทรัพย์รวมหมื่นล้านบาทเศษ โตโยต้าออกแถลงการณ์แจ้งเคารพต่อคำ พิพากษาของศาลฎีกา ยืนยันบริษัทยึดมั่นประกอบธุรกิจเป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทุกประการ โฆษกกรมศุลยาฯ ต้องชำระภาษี 1.1 หมื่นล้านบาท ภายใน 30 วัน ตามคำสั่งศาล

หลังจากนั้น บริษัท โตโยต้าออกหนังสือ

“บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด (‘บริษัท’) ขอแสดงความเคารพต่อคำพิพากษาของศาลฎีกาในวันนี้ ทั้งนี้ คดีดังกล่าวนี้มีประเด็นเกี่ยวกับการตีความข้อกฎหมายซึ่งยังไม่เคยมีการวินิจฉัยมาก่อน และเป็นประเด็นข้อกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์และข้อตกลงทางการค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (JTEPA)

บริษัทขอยืนยันว่า บริษัทยึดมั่นที่จะประกอบธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่ เกี่ยวข้องทุกประการ โดยบริษัทยังคงมุ่งมั่นที่จะสนับสนุนอุตสาหกรรมรถยนต์ในไทยและพัฒนาสินค้าและบริการ เพื่อให้ลูกค้าในประเทศไทยได้รับความพึงพอใจสูงสุด และเพื่อส่งเสริมพันธกิจขององค์กรในการขับเคลื่อนความ สู้สังคมไทย”

จากคดีนี้ ขอให้แผนกที่ดูแลกฎหมายเกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท ช่วยทบทวนกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง อย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันความเสี่ยงในการจ่ายเงินในให้กับการปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องกับกฎหมาย และขอให้ พนักงานทุกคนตระหนัก ช่วยกันตรวจสอบว่า การปฏิบัติงานปัจจุบันสอดคล้องตามกฎหมาย ครบถ้วนแล้วหรือยัง